

Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2022
Ausschuss für Klima, Umwelt und Bau
am 25. November 2021



Antragssteller: SPD Fraktion

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen)

<input type="checkbox"/> 010.111.080 Serviceleistungen Baubetriebshof	<input type="checkbox"/> 120.541.020 Straßenbeleuchtung
<input type="checkbox"/> 010.111.140 Technisches Gebäudemang.	<input type="checkbox"/> 120.545.010 Straßenreinigung
<input type="checkbox"/> 010.111.150 Infrast. u. kaufm. Gebäudemang.	<input checked="" type="checkbox"/> 120.547.010 ÖPNV - Baumaßnahmen
<input type="checkbox"/> 110.537.010 Abfallentsorgung	<input type="checkbox"/> 130.551.010 Unterh. v. Grün- u. Forstflächen
<input type="checkbox"/> 110.537.020 DSD – Duales System Deut.	<input type="checkbox"/> 130.553.010 Friedhofs- u. Bestattungswesen
<input type="checkbox"/> 110.538.010 Stadtentwässerung	<input type="checkbox"/> 130.555.010 Wirtschaftswege
<input type="checkbox"/> 120.541.010 Straßen, Wege, Plätze – außer Verkehrsplanung/-konzepte	<input type="checkbox"/> 140.561.010 Umweltschutz

Seite des Haushaltentwurfes, Konto, Bezeichnung, ggf. investive Maßnahme

Seite:	633
Konto: <small>z.B. 54310000</small>	52410000
Bezeichnung:	Unterhaltung und Bewirtschaftung baulicher Anlagen
ggf. investive Maßnahme: <small>z.B. 7.01010001 Beschaffung bew. Vermögen</small>	

Änderungsantrag

Bau eines zentralen Umsteigeplatzes in Strümp, Schlossallee – Ecke Osterather Straße

Veränderung (VE nur für investive Maßnahmen möglich)

	Ansatz alt <small>z.B. 15.000 €</small>	Veränderung <small>z.B. + 5.000 €</small>	Ansatz neu <small>z.B. 20.000 €</small>
2022	42.500 €	+ 25.000 €	67.500 €
2023			
2024			
2025			
sp. Jahre			
VE 2023			
VE 2024			
VE 2025			
VE sp. Jahre			

Sperrvermerk (ggfs. ankreuzen)

Freigabe durch: Fachausschuss HFWA Rat

ggf. Deckungsvorschlag für konsumtive Mehraufwendungen

Produkt	Konto

Begründung

Zwischen der L154, L386 und L137 verlaufen die Routen der Buslinien SB 52, 832, 839 und 831 nebeneinanderher. Unabhängig eines geplanten Kreisverkehrs dient die Stelle zwischen Osterather-, Schloss- und Xantener Straße einer optimalen Verbindung der Linien. Im Sinne der dringend gebotenen Verkehrswende braucht es für die Attraktivität des ÖPNV hier einer Umstiegshaltestelle.